

Le « Aoka Mizu » de Bluewater équipé avec D-GLIDE FC

Dernière mise à jour : 25-05-2007

La tourelle du « Aoka Mizu », le nouveau navire FPSO designé et construit par Bluewater, sera équipé avec des paliers lisses en composite antifriccion D-GLIDE FC.

ETERNUM D-GLIDE FC est une variété de D-GLIDE F, encore plus résistante à l'abrasion. Cent patins D-GLIDE FC de 318 x 199 x 90 mm suffisent pour le guidage de l'immense tourelle d'un diamètre de 12 m.

Le « Aoka Mizu » représente la nouvelle génération de navires « FPSO » (servant de plate-forme d'extraction, de stockage et de terminal pétrolier), spécialement conçue pour des opérations dans des environnements sévères.

Le système d'amarrage de tourelle intègre toutes les fonctions d'amarrage, de transfert de gaz/liquides et de puissance en un seul système. Il consiste en une partie géostatique, connectée sur le fond de la mer, nommée la « tourelle », et une partie rotative, intégrée dans la coque du FPSO.

Ces deux parties sont connectées par un palier de broche, qui permet aux parties rotatives et géostatiques du système de tourner, permettant ainsi au FPSO de pivoter librement autour de la tourelle dans une position stable, afin que les charges sur le FPSO soient minimales.

Avec cette conception, Bluewater a créé une plate-forme d'extraction appropriée à un déploiement dans le monde entier. Le « Aoka Mizu » est le septième navire designé, construit et armé par Bluewater. Le navire sera déployé sur le champ pétrolifère d'Ettrick pour Nexen Petroleum U.K. Limited au cours du premier trimestre 2008.